

Rally systemen Silverleg Rally

Bol Pijl systeem

Rijd vanaf een aangegeven punt via het bol pijl systeem naar een aangegeven punt.
De afstand van iedere bol pijl situatie naar de volgende bol pijl situatie is altijd aangegeven.
De situaties zijn niet op schaal getekend. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven, d.w.z. dat het meer of minder schuin lopen en /of met bochten lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).
Zonder bol pijl opdracht dient men de meest doorgaande weg te volgen.

Ingetekende lijn

Rijd van een aangegeven punt via de ingetekende lijn.
De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden.
Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Neem alleen onverharde kaartwegen in de route op als de ingetekende lijn u hier toe dwingt.

Pijlen kortste route

Rijd vanaf een aangegeven punt via de genummerde pijlen, in nummer volgorde, de kortste route.
Onder iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Een pijl dient van voet tot punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
Van het aangegeven punt naar de 1e pijl ,van pijl naar pijl en van de laatste pijl naar een aangegeven punt dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden. Wegen en samenkomsten van wegen mogen slechts in één richting bereden te worden. Pijlen of gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest , maar alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
Neem alleen onverharde kaart wegen in de route op als een pijl u hier toe dwingt.

Punten kortste route

Rijd van af een aangegeven punt via de genummerde punten, in nummervolgorde de kortste route.
Onder ieder punt wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.
Van het aangegeven punt tot aan het 1e punt , van punt naar punt en van punt naar een aangegeven punt dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden. Wegen en samenkomsten van wegen mogen slechts in één richting bereden te worden. Neem alleen onverharde kaart wegen in de route op als een punt u hier toe dwingt.

Punten pijlen kortste route

Rijd vanaf een aangegeven punt via genummerde pijlen en genummerde punten de kortste route naar het volgende aangegeven punt.
De pijlen en punten dienen in nummervolgorde te worden aangedaan.
Onder iedere pijl of punt wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.

Een pijl dient van voet tot punt zo nauwkeurig mogelijk bereiden te worden. Van pijl 1 naar punt 2 en van punt 2 naar pijl 3 enz, dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereiden te worden.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen slechts in een richting bereiden worden. Neem alleen onverharde kaartwegen in de route op als een pijl of een punt u hier toe dwingt.

Ingetekende lijn

Rijd vanaf een aangegeven punt de ingetekende lijn.

De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind te worden bereiden in voorwaartse richting. Onder de getekende lijn wordt geacht een weg-/ weggedeelte te liggen. Alle wegen mogen slechts in één richting worden opgenomen.

Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in de omweg worden opgenomen.

Neem alleen onverharde kaart wegen in de route op als de ingetekende lijn u hiertoe dwingt.

Blinde Lijn

Rijd naar een aangegeven punt de blinde lijn. De blinde lijn dient nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereiden te worden. Onder elk deel van de blinde lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Neem alleen onverharde kaart wegen in de route op als de blinde lijn u hier toe dwingt.

Grens benadering

Vanaf een aangegeven punt dient via punt A naar punt B de op de kaart aangegeven grenslijn via de kortste route te worden benaderd, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn ligt aan de linker zijde van de route. De grenslijn mag worden geraakt maar nimmer worden overschreden. Het op een weg/weggedeelte heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd. De grensbenadering voert zowel over verharde als onverharde wegen.

Kompas-roos met afstanden (alleen sportklasse)

Men dient aan de hand van de gegeven opdrachten zelf een route te construeren en te berijden. De opdrachten dienen in nummervolgorde te worden uitgevoerd. Bij de gegeven geschatte afstanden gemeten over de kaart wegen, dient een route geconstrueerd te worden over de kaart weg die voldoet aan de afstand en de opgegeven richting. Tijdens het rijden dient de meest met doorgaande kaart weg te worden gevolgd. Neem alleen onverharde kaart wegen in de route op als de gegeven opdracht u hier toe dwingt.

Regelmatigheidsetappe

Vanaf een aangegeven punt dient en opgegeven route zo nauwkeurig mogelijk in de opgegeven snelheid bereiden te worden.

Over het algemeen is de start een zelfstart, een aantal minuten na een aangegeven punt.

De finish is vliegend, u mag dus niet stoppen (tenzij de marshalls dat vragen).

De regelmatigheid is meestal niet langer dan 15 kilometer maar dat is dan in het routeboek aangegeven.